

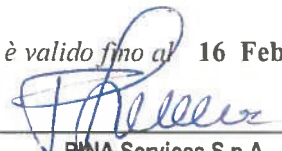


**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DI TIPO**  
**N. MAC067313CS/001**

**Si certifica** che il seguente prodotto soddisfa le prescrizioni delle norme qui specificate.

<i>Descrizione</i>	<b>Tubi e raccordi in plastica</b>
<i>Tipo</i>	<b>Sistema BluePower</b>
<i>Richiedente</i>	<b>COES COMPANY SRL VIA CADUTI DEL LAVORO 9/A 20096 PIOLTELLO (MI) ITALY</b>
<i>Fabbricante</i>	<b>COES COMPANY SRL</b>
<i>Luogo di produzione</i>	<b>VIA CADUTI DEL LAVORO 9/A 20096 PIOLTELLO (MI) ITALY</b>
<i>Norme di riferimento</i>	<b>Parte C, Capitolo 1, Appendice 3 delle Norme RINA</b>

Rilasciato a **Genova** il **17 Febbraio 2014**. Questo Certificato è valido fino al **16 Febbraio 2019**

  
RINA Services S.p.A.  
**Francesco Sciacca**

Questo Certificato e' composto di 1 pagina e di 1 allegato



## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DI TIPO

N. **MAC067313CS/001**

Allegato - Pagina 1/2

Sistema **BluePower**

### Documenti di riferimento

Manuale Operativo 2008 (febbraio)

### Materiali

Il tubo BluePower è composto da tre strati costituiti dai seguenti materiali:

- strato interno: polipropilene copolimero Borealis BEC5012 colore bianco;
- strato intermedio: polipropilene copolimero compound + carica minerale Rialti E-RIALFILL H0755C;
- strato esterno: polipropilene copolimero Borealis BEC5012 colore blu Ral 5019.

I raccordi BluePower sono realizzati in un solo strato di polipropilene copolimero + carica minerale compound Rialti RIALFILL C15SD50B3

### Caratteristiche tecniche

Dimensioni secondo la UNI EN 1451-1 (serie S16)		
Diametro esterno nominale [mm]	Spessore min. [mm]	Spessore max. [mm]
40	1.8	2.2
50	1.8	2.2
75	2.3	2.7
90	2.8	3.3
110	3.4	4.0
125	3.9	4.5
160	4.9	5.6
200	6.2	7.1

### Campo di applicazione

Il sistema BluePower è omologato per impieghi negli scarichi sanitari a gravità, e negli sfoghi d'aria delle casse acqua situate in spazi chiusi che non attraversino paratie o ponti stagni, per i quali sia richiesta la caratteristica di limitata attitudine a propagare la fiamma come previsto al paragrafo 2.3.2 della Parte C, Capitolo 1, Appendice 3 dei Regolamenti del RINA.

### Marcatura

I tubi e i raccordi devono essere permanentemente marcati con i dati di identificazione che devono comprendere:

- produttore e tipo;
- normativa di progetto (UNI EN 1451-1);
- tipo di materiale.





**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE DI TIPO**  
**N. MAC06713CS/001**  
**Allegato - Pagina 2/2**  
**Sistema BluePower**

**Osservazioni**

L'installazione a bordo deve essere eseguita in conformità alle istruzioni del Fabbricante e secondo le Norme RINA per quanto applicabili.

Le posizioni ammesse per l'installazione dei tubi a bordo sono quelle indicate con "0" nella Tabella 1 dell'Appendice 3 alla voce Sanitari.

Qualora sia previsto che questi tubi possano attraversare paratie di divisione in Classe "A" e "B", devono essere realizzate sistemazioni atte a garantire che la resistenza al fuoco delle predette paratie non venga diminuita. Tali sistemazioni devono essere provate secondo le "Raccomandazioni per le procedure di prova al fuoco per paratie di Classe "A", "B" e "F" secondo la Risoluzione IMO A754(18) come emendata (par.3.6.1 Appendice 3).

Qualora detti tubi attraversino paratie o ponti stagni, deve essere assicurata l'integrità della tenuta stagna della paratia o del ponte. Se la paratia o il ponte costituiscono anche divisioni tagliafuoco e la distruzione del tubo in plastica da parte di un incendio può causare l'ingresso di liquido dalle cisterne, deve essere sistemata sulla paratia o sul ponte, una valvola di intercettazione di materiale metallico tenace, che possa essere comandata da sopra il ponte di bordo libero (par. 3.6.2 Appendice 3).

Prima dell'installazione a bordo i tubi e relativi accessori devono essere collaudati dal Fabbricante in conformità al paragrafo 4.2 e dopo l'installazione a bordo secondo il paragrafo 4.3 della stessa Appendice 3.

L'installazione a bordo di navi costruite in conformità al "Regolamento per la costruzione e la Classificazione delle unità veloci" del RINA è subordinata alla rispondenza completa di quanto è previsto dalla Risoluzione IMO A.753(18) sulle linee guida per l'applicazione dei tubi in plastica a bordo delle navi.

**Genova 17/02/2014**

